



CONTACTO: Corey Proffitt  
703-364-7672  
[corey.proffitt@vw.com](mailto:corey.proffitt@vw.com)

**A BORDO DE UN VOLKSWAGEN TOUAREG TDI® DIESEL LIMPIO SUV, RAINER ZIETLOW Y SU EQUIPO BATEN UN NUEVO RÉCORD EN LA CARRETERA MÁS LARGA DEL MUNDO**

*El equipo "TDI-Panamericana Endurance Challenge" recorre 16,000 millas en tiempo récord dando prueba de la potencia y durabilidad de la tecnología Diesel Limpio*

**Deadhorse, Alaska/Herndon, Va. - 19 de julio de 2011** - El 13 de julio luego de arribar al final del camino en Deadhorse, Alaska, el renombrado aventurero y piloto de off-road Rainer Zietlow y su equipo marcaron un nuevo récord mundial certificado por [Tüv Nord Mobility](#) después de 11 días, 17 horas y 22 minutos de manejo ininterrumpido a lo largo de la Carretera Panamericana. El equipo "TDI-Panamericana Endurance Challenge" recorrió 14 países y casi 16,000 millas a bordo de un Volkswagen Touareg TDI® Diesel Limpio SUV modelo 2011. Su viaje para celebrar el 75° aniversario del establecimiento de la Carretera Panamericana bate el récord previo en más de tres días.

"Nuestra adrenalina todavía está al tope luego de alcanzar el nuevo récord mundial en la Panamericana," dijo Rainer Zietlow, gerente de la agencia alemana de eventos automovilísticos Challenge4 GmbH, al finalizar el desafío. "Superamos todos los problemas presentados por el clima a lo largo de la carretera y las paradas para reabastecernos de combustible funcionaron como un reloj. Gracias a nuestros patrocinadores, recibimos el vehículo ideal para enfrentar el demandante programa del manejo y las condiciones dificultosas, además de increíble asistencia técnica en la carretera."

Zietlow y sus compañeros alemanes, Carlos Fernandez y Marius Biela, iniciaron su viaje el 2 de julio en la zona más austral de Argentina donde comienza la Carretera Panamericana, recorriendo un total de 14 países (Argentina, Chile, Perú, Ecuador, Colombia, Panamá, Costa Rica, Nicaragua, Honduras, El Salvador, Guatemala, México, Estados Unidos y Canadá) en condiciones complicadas, desde una cegadora tormenta de arena en Chile a caminos embarrados en el norte de Alaska. Alternándose

en turnos de cinco horas cada uno, los integrantes del equipo condujeron tanto de día como de noche. El sitio web de "TDI-Panamericana Endurance Challenge", [www.tdi-panamericana.com](http://www.tdi-panamericana.com), compartió las experiencias del equipo mediante mensajes de blog y videos y siguió su progreso usando un mapa en tiempo real.

La meta de este viaje no fue sólo alcanzar un nuevo récord mundial sino también la de ayudar a los más necesitados. Zietlow donará 10 centavos de euro por cada kilómetro recorrido durante este viaje a dos aldeas ubicadas en América Latina. Este dinero será administrado por [Plan International](#), una organización benéfica que trabaja en 48 países en vías de desarrollo abogando por los derechos infantiles y sacando a millones de niños de la pobreza.

Zietlow eligió el Touareg TDI® Diesel Limpio por su durabilidad, excelente desempeño y alta eficiencia en el consumo de combustible. Su motor turboalimentado 3.0L V6 TDI®, con 225 caballos de fuerza y 406 lb-ft de torque, fue diseñado para ser usado en terreno accidentado y variadas superficies a diferentes altitudes. Este modelo de Touareg consume un 30 por ciento menos combustible y produce hasta un 25 por ciento menos emisiones de dióxido de carbono que los vehículos a gasolina comparables.

"Volkswagen felicita el equipo de Challenge4 por su éxito," dijo Rainer Michel, vicepresidente de marketing de producto de Volkswagen of America. "Sabíamos que el Volkswagen Touareg TDI® Diesel Limpio SUV podía ser desafiado a límites inimaginables. La finalización del TDI-Panamericana Endurance Challenge en tiempo récord demuestra las características más importantes del vehículo: durabilidad, confiabilidad, comodidad y eficiencia en el consumo de combustible. Este es un gran vehículo para los aventureros, los que aman conducir y las familias."

Del 1 al 30 de agosto, Zietlow presentará el Touareg usado en su recorrido en varios concesionarios Volkswagen de todo el país, donde el público también podrá disfrutar una película sobre su viaje y echar un vistazo al interior del vehículo. Para el programa de la gira, visite [www.tdi-panamericana.com](http://www.tdi-panamericana.com).

Además de [Volkswagen](#), una serie de importantes marcas patrocinó el viaje, incluyendo a [3M](#), [Allianz](#), [Bosch](#), [Castrol](#), [Continental Tire](#), [ESL](#), [Exide Technologies](#), [Federal Mogul](#), [Getac](#), [Inmarsat](#), [Kruse](#), [Kuehne + Nagel](#), [PIAA](#), [Sonax](#), [Tag Heuer](#) y [Volkswagen Credit](#).

**Volkswagen of America, Inc.**

Fundada en 1955, Volkswagen of America, Inc. tiene su sede en Herndon, Va. Es una subsidiaria de Volkswagen AG, con sede en Wolfsburg, Alemania. Volkswagen es uno de los principales fabricantes mundiales de autos de pasajeros y el mayor fabricante de autos de Europa. Volkswagen vende los modelos Eos, Golf, GTI, Jetta, Jetta SportWagen, CC, Tiguan, Touareg y Routan en unos 600 concesionarios independientes de los EE.UU. Todos los autos Volkswagen del 2011 traen como equipo estándar el Control de Estabilización Electrónica (en inglés, *Electronic Stability Control* o sus siglas ESC). La importancia del ESC radica en que la Administración Nacional para la Seguridad del Tránsito en Carreteras (NHTSA) lo ha calificado como la tecnología nueva de seguridad vehicular más efectiva desde el cinturón de seguridad. Para más información, visite los sitios web de Volkswagen of America [www.vw.com](http://www.vw.com) o [www.media.vw.com](http://www.media.vw.com).

###