



## **RAINER ZIETLOW INICIA EL "TDI-PANAMERICANA ENDURANCE CHALLENGE" A BORDO DE UN VOLKSWAGEN TOUAREG TDI® DIESEL LIMPIO SUV**

*El equipo recorrerá la ruta más larga del mundo para celebrar el 75° aniversario de la Carretera Panamericana y dar prueba de la potencia y durabilidad de la tecnología Diesel Limpio*

**Ushuaia, Argentina / Herndon, Va. – 23 de junio de 2011** – El renombrado aventurero y piloto en todo terreno Rainer Zietlow y su equipo anunciaron hoy que celebrarán el 75° aniversario de la legendaria Carretera Panamericana enfrentando el máximo desafío en resistencia. Para esto se aventurarán dos semanas en un veloz recorrido automovilístico desde la Argentina hasta Alaska a lo largo de la carretera más larga del mundo, cubriendo 14 países y casi 16,000 millas a bordo de un Volkswagen Touareg TDI® Diesel Limpio SUV.

Rainer Zietlow, Carlos Fernandez y Marius Biela, todos originarios de Alemania, iniciarán su recorrido el 29 de junio en Ushuaia, Argentina, ubicada en la zona más austral de Sudamérica. Su objetivo es recorrer la totalidad de la Panamericana en 14 días, finalizando en Deadhorse, Alaska. El equipo viajará por 14 países (Argentina, Chile, Perú, Ecuador, Colombia, Panamá, Costa Rica, Nicaragua, Honduras, El Salvador, Guatemala, México, Estados Unidos y Canadá) y por terreno accidentado, incluyendo el Desierto de Atacama, un cruce andino a una altura de 13,600 pies, húmedas selvas tropicales en América Central y la tundra Ártica en Alaska.

Al igual que en todos sus desafíos previos, Zietlow donará 10 centavos de euro por cada kilómetro recorrido durante este viaje a dos aldeas ubicadas en América Latina. Este dinero será administrado por [Plan International](#), una organización caritativa que trabaja en 48 países en vías de desarrollo abogando por los derechos infantiles y sacando a millones de niños de la pobreza.

“Queremos celebrar el rol importante de la Carretera Panamericana a la hora de favorecer el comercio y la unidad en los países que atraviesa así como dar prueba de la potencia y durabilidad de un vehículo Diesel Limpio. El 75° aniversario de la Panamericana nos ofrece una gran oportunidad de lograr estos dos objetivos”, dijo Rainer Zietlow, gerente de la agencia alemana de eventos automovilísticos Challenge4 GmbH. “Pese a que hemos realizado numerosos recorridos de larga distancia, el ‘TDI-Panamericana Endurance Challenge’ será uno de nuestros desafíos más importantes y emocionantes”.

Alternándose en turnos de cinco horas cada uno, los integrantes del equipo conducirán sin parar durante las dos semanas, poniendo a prueba tanto la voluntad de los pilotos como la resistencia del Touareg TDI. El público puede seguir el recorrido en Internet desde el sitio [www.tdi-panamericana.com](http://www.tdi-panamericana.com), donde encontrarán un mapa y la transmisión de video en vivo mostrando en tiempo real el progreso del Touareg en la carretera, además de fotos diarias, videos y mensajes de blog para documentar de principio al fin la emoción del desafío.

El equipo Challenge4 conducirá un único Volkswagen Touareg TDI® Diesel Limpio SUV modelo 2011 durante todo el recorrido, demostrando cómo la ingeniería alemana y el motor potente del Touareg están en condiciones de enfrentar las condiciones de manejo más exigentes. Zietlow eligió el Touareg

TDI® Diesel Limpio por su durabilidad, excelente desempeño y alta eficiencia en el consumo de combustible. Su motor turboalimentado 3.0L V6 TDI®, con 225 caballos de fuerza y 406 lb-ft de torque, fue diseñado para ser usado en terreno accidentado y variadas superficies a los altitudes diferentes.

Además, como un SUV Diesel Limpio, el Touareg consume un 30 por ciento menos combustible y genera hasta un 25 por ciento menos emisiones de dióxido de carbono que los vehículos a gasolina comparables. La tecnología TDI® Diesel Limpio del Touareg es un componente esencial de “[Think Blue.](#)”, la filosofía que sustenta el enfoque holístico de Volkswagen a la hora de preservar el medioambiente mediante vehículos de consumo eficiente y alto desempeño, producción sostenible y tecnología avanzada.

“El Volkswagen Touareg TDI® Diesel Limpio SUV está bien equipado para enfrentar la distancia y los numerosos desafíos de la Panamericana. Es uno de los vehículos más eficientes en su clase y ofrece la durabilidad, confiabilidad, comodidad y potencia que Rainer Zietlow y su equipo necesitan para realizar un viaje de esta magnitud”, dijo Rainer Michel, vicepresidente de marketing de producto de Volkswagen of America. “El ‘TDI-Panamericana Endurance Challenge’ ofrece un medio excelente para demostrar las numerosas ventajas de la tecnología Diesel Limpio”.

Además de [Volkswagen](#), una serie de importantes marcas están patrocinando el viaje, incluyendo [3M](#), [Allianz](#), [Bosch](#), [Castrol](#), [Continental Tire](#), [ESL](#), [Exide Technologies](#), [Federal Mogul](#), [Getac](#), [Inmarsat](#), [Kruse](#), [Kuehne+Nagel](#), [PIAA](#), [Sonax](#), [Tag Heuer](#) y [Volkswagen Credit](#).

En los últimos años, Zietlow ha conquistado varios desafíos extraordinarios de la mano de Volkswagen. En 2005, él y su copiloto Ronald Bormann condujeron un Volkswagen Touareg a una altura de 19,947 pies (6,080 metros), ganando una entrada en el Libro Guinness de los Récords Mundiales por la mayor altitud alcanzada con un vehículo estándar. Zietlow también conquistó distancias enormes con un Volkswagen Caddy EcoFuel y un Volkswagen Passat EcoFuel que funcionaba con gas natural comprimido. En 2006 y 2007, él y su equipo circunnavegaron el mundo a bordo de un Volkswagen a gas natural, lo que lo hizo acreedor de un segundo récord mundial Guinness.

### **Volkswagen of America, Inc.**

Fundada en 1955, Volkswagen of America, Inc. tiene su sede en Herndon, Virginia. Es una subsidiaria de Volkswagen AG, con sede en Wolfsburg, Alemania. Volkswagen es uno de los principales fabricantes mundiales de autos de pasajeros y el mayor fabricante de autos de Europa. Volkswagen vende los modelos Eos, Golf, GTI, Jetta, Jetta SportWagen, CC, Tiguan, Touareg y Routan en unos 600 concesionarios independientes de los EE.UU. Todos los autos Volkswagen del 2011 traen como equipo estándar el Control de Estabilización Electrónica (en inglés, *Electronic Stability Control* o sus siglas ESC). La importancia del ESC radica en que la Administración Nacional para la Seguridad del Tránsito en Carreteras (NHTSA) lo ha calificado como la tecnología nueva de seguridad vehicular más efectiva desde el cinturón de seguridad. Para más información, visite los sitios de Internet de Volkswagen of America [www.vw.com](http://www.vw.com) o [www.media.vw.com](http://www.media.vw.com).

###